



Manuale
**Trip Master
4T COUNTER**
Doppio display opzionale





Display principale.

Funzione dei tasti

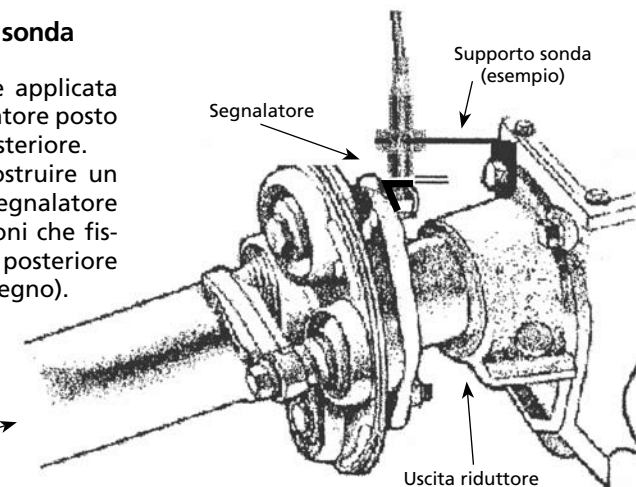
- 1- Interruttore accensione/spegnimento.
- 2- STOP: per fermare il conteggio del Trip Master.
- 3- GO: per riattivare il conteggio del Trip Master.
- 4- TOTALE: per l'azzeramento del display del conteggio totale.
- 5- REG. MAN.: consente l'utilizzo dei tasti TOTALE e PARZIALE per regolare manualmente la taratura del Trip Master.
- 6- PARZIALE: per l'azzeramento del display del conteggio parziale.

- A- Innesto comando remoto per azzeramento conteggio parziale.
- B- Cavo alimentazione.
- C- Innesto cavo per doppio display (pilota).

Montaggio e collegamento sonda

La sonda fornita deve essere applicata in modo che legga un segnalatore posto sull'albero di trasmissione posteriore. Per questo l'utente dovrà costruire un supporto per la sonda e un segnalatore da applicare su uno dei bulloni che fissano l'albero di trasmissione posteriore all'uscita del cambio (vedi disegno).

Albero di trasmissione posteriore



Particolare del display principale in funzionamento.



Particolare del display pilota in funzionamento.



Comando azzeramento remoto.



Sonda con cablaggio.

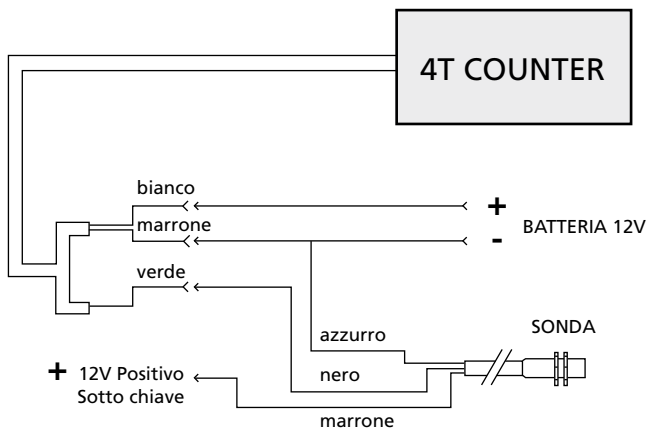


Cavo di connessione del secondo display.



Display pilota.





Taratura

Prima di effettuare la taratura si consiglia di prendere due punti di riferimento ad una distanza di Km 1,000 l'uno dall'altro.

Per effettuare la taratura posizionare (fermare) il veicolo all'altezza del primo punto di riferimento precedentemente individuato, tenere premuto il tasto TOTALE (4) e accendere contemporaneamente il Trip Master (tasto 1). Si visualizzerà nel display una riga nera. Appena il veicolo si metterà in movimento apparirà la scritta Cal. (calibrazione) quindi procedere ad andatura lenta (max. 30 Km/ora) fino a fermarsi all'altezza del secondo punto di riferimento. Premere il tasto PARZIALE e la calibrazione è avvenuta.

Per un'eventuale correzione manuale della calibrazione premere il pulsante Reg.Man. (5) per circa uno/due secondi e usare i tasti TOTALE (4) e PARZIALE (6) per fare aumentare o diminuire il valore di calibrazione (aumentando il valore si ottiene una diminuzione della distanza; diminuendo il valore si ottiene un aumento della distanza).

Per uscire da questa funzione tornare a premere il tasto Reg.Man. (5) per circa uno/due secondi.

CARATTERISTICHE TECNICHE	
Tensione:	12 V
Consumo:	150 MA
Lettoresi impulsi:	Foto accoppiatore
Precisione:	+/- m 1,00
Massimo totale:	Km 999,99
Massimo parziale:	Km 999,99
Velocità massima:	Km/h 140
Memoria:	Elettronica senza batteria
Letture minima:	m 10,00
Generat. impulsi:	Interruttore induttivo