

4 Technique al Reas 2009

FRANCESCO VANDONI



1



2

La società 4 Technique di Modena distribuisce in esclusiva ed in tutta Italia prodotti ed accessori per il fuoristrada. Proprio quest'anno ricorre il decimo anniversario di 4 Technique, che da circa sei anni ha inserito nella propria gamma prodotti adatti anche ai settori dei veicoli commerciali ed industriali. La sede si sviluppa su circa 1.500 m² con uno showroom dove vengono esposti i prodotti principali, uffici, area vendita, officina e magazzino. Una vetrina è interamente dedicata ai verricelli Warn, vi è esposta tutta la gamma.

Al R.E.A.S., Rassegna Emergenza Attrezzature da Soccorso e Sicurezza, a Montichiari (BS), 4 Technique è presente con uno stand deci-

samente più importante rispetto agli anni precedenti, con due veicoli allestiti in esposizione e tutta la gamma di attrezzature per la Protezione Civile. Tra questa spicca una novità: anzi la vera novità risiede nella loro certificazione recente, in quanto 4 Technique li applica da tempo. Si tratta di cavi tessili sostitutivi dei cavi d'acciaio per tutti i tipi di verricello. Le prestazioni di questi cavi sono superiori per quanto riguarda il carico di rottura, sono disponibili in vari diametri: 5, 7, 9, 11 mm ed il nuovo 10 mm con tenuta ad altissime temperature, fino a 800° sul tamburo. Questi cavi sono prodotti dalla statunitense Yale Cordage con un polimero particolare denominato Ultrex. Il vantaggio di

questo cordame risiede anche nel minor peso: 30 m di cavo in acciaio pesano circa 30 kg, mentre un cavo in Ultrex da 10 mm di diametro della stessa lunghezza pesa solo 2,5 kg. Sempre alla fiera di Montichiari, qualche anno fa 4 Technique incontrò la A.R.I.S. S.p.A. di Lombardore (TO). Da questa conoscenza è nata una collaborazione che si fa sempre più consistente e che quest'anno si concretizza, nello stand A.R.I.S., con la presenza di un veicolo allestito con i

1. Stand 4 Technique al REAS 2009
2. Showroom in sede 4 Technique
3. Area vendite con uffici sul retro
4. Ford Ranger nello stand A.R.I.S. S.p.A.



3



4



5

prodotti 4 Technique: un Ford Ranger con una lama spartineve ed uno spandisale Sno-Way entrambi ad alimentazione elettrica ed un portapacchi Hauler Racks.

Sno-Way è la seconda azienda a livello mondiale per quanto riguarda la produzione di lame da neve e spandisale. Il modello in questione ha una larghezza di 210 cm ed un'altezza di 55 cm, la struttura è in acciaio, l'alimentazione è elettrica e la parte per il rotolamento della neve è di un materiale trasparente, particolarmente resistente e leggero chiamato Lexan. La lama è movimentata da un sistema elettroidraulico con pompa e serbatoio simile a quelli usati per le sponde autocaricanti dei camion. La lama, grazie ad un sistema di sgancio rapido può essere facilmente smontata da una sola persona senza l'ausilio di utensili, dispone inoltre di un sistema di illuminazione - frecce direzionali comprese - che esclude quello del veicolo quando viene collegato.

Il grande vantaggio dello spandisale elettrico è nell'assenza di rumore durante il suo funzionamento. La capacità della tramoggia è di 380 l, pari a 500 kg di sale. La parte inferiore è ripiegabile per facilitare lo stoccaggio dell'attrezzatura. La larghezza di spargimento è regolabile grazie alle alette registrabili sotto la ventola di spargimento ed è di 8, 6 o 4 metri. Il motore elettrico muove sia la catenaria sotto la tramoggia che la ventola di spargimento.

Sopra il pick-up, in posizione rialzata per poter caricare lo spazio sottostante, si trova il portapacchi Hauler Racks, interamente registrabile e con una portata di 350 kg per un peso trascurabile.

5. Lama spartineve Sno-Way elettrica su Ford Ranger
6. Veduta posteriore con lo spandisale elettrico Sno-Way da 380 l



6



PALA DA NEVE

Pala da neve Sno-Way progettata per essere montata su piccolo autocarro/veicolo fuoristrada/SUV. Indicata per strade urbane, piccoli centri abitati, aree private. Kit: piedini di scorrimento sul terreno, barra di sostegno luci completa di fanali e indicatori, kit ricevitore da installare sul veicolo, copertura del ricevitore per circolare senza la pala.

Smontando la pala, tutta la meccanica rimane sulla pala stessa.
 Mis. e peso: 185x55cm, circa 100 Kg - 203x55, circa 110 Kg.

SPARGISALE UNIVERSALI

Spargisale di grande capacità, 100, 250 o 500 litri, costruito per essere installato su tutti i pick-up (anche double-cab) o autocarri cassonati, alimentato a 12V o motore a scoppio 4HP a 1 velocità o comando remoto.



4 TECHNIQUE srl
 41100 Modena
 v. Germania, 19-21
 Tel. 059.451.661
 Fax 059.451.653
 info@4technique.it

www.4technique.it