

Marro veicoli allestisce un mezzo demo con attrezzature 4 Technique

FRANCESCO VANDONI



1

Marro veicoli S.r.l. è un'azienda a conduzione familiare attiva da circa 40 anni, che da oltre 20 anni commercializza anche il marchio Land Rover. La società di Cologno Monzese (MI) si occupa della vendita, dell'assistenza e dell'allestimento di veicoli fuoristrada. La sede di Marro veicoli si sviluppa su 2.000 m² di superficie coperta con l'officina, ufficio accettazione, magazzino ricambi e showroom e circa 4.000 m² di superficie scoperta.

Recentemente il Sig. Alberto Marro ha deciso di iniziare a proporre degli allestimenti per la viabilità invernale. A tale scopo ha allestito un mezzo di dimostrazione da far vedere e prova-

re ai suoi potenziali clienti; essendo già da tempo in contatto con l'azienda modenese 4 Technique, si è rivolto a quest'ultima per le attrezzature, in quanto leader italiana nella distribuzione di prodotti ed accessori per l'off-road.

Il veicolo è un Land Rover Defender 90 con guida a destra sul quale sono stati montati uno spargisale Sno-Way posteriormente ed una lama sgombraneve Assaloni T4.

Il Defender 90 è il diretto discendente della prima Land Rover del 1948. Nel 2007 sono stati introdotti il nuovo motore diesel 2,4, il cambio manuale a 6 velocità e nuovi allestimenti interni. Questo veicolo dispone di una tra-

missione integrale permanente con differenziale centrale che distribuisce la coppia motrice tra gli assali anteriore e posteriore assicurando le migliori prestazioni in qualsiasi condizioni meteo e di fondo stradale. Il differenziale centrale è bloccabile per garantire sempre il massimo dell'aderenza e del controllo sulle superfici scivolose. Le sospensioni a molle elicoidali indipendenti permettono di mantenere le ruote sempre in contatto con il suolo anche nelle condizioni più irregolari del terreno. Per questo tipo di allestimento, con pesi a sbalzo sia davanti che dietro, Marro veicoli installa delle molle rinforzate. Con ben 12 marce (6 normali e 6 ridotte), il traino, la marcia su asfalto e in fuoristrada, e in questo caso la spinta della lama e della neve, non danno mai problemi di controllo del veicolo. Le marce ridotte, vigorose, permettono la miglior conduzione in ogni frangente, garantendo la massima tranquillità di guida. Il nuovo motore da 2,4 litri è concepito non soltanto per rispondere pienamente alle norme Euro 4 ma anche per tollerare la qualità variabile dei carburanti disponibili

1. Defender 90 da dimostrazione
2. Spargisale Sno-Way
3. Defender nuovo in fase di allestimento
4. Sede della Marro veicoli S.r.l.



2



3



4

sui vari mercati. La pendenza massima superabile del Defender 90 è di 45°, gli angoli di attacco e di uscita sono pari a 47°, quello di dosso è di 147° e la massima inclinazione trasversale è di 35°. Il raggio minimo di sterzata varia da 5,85 m a 6,67 m, a seconda degli pneumatici montati, e la profondità di guado è di 50 cm.

4 Technique, in collaborazione con Assaloni S.p.A., ha realizzato la lama sgombraneve ultraleggera T4, la prima lama da neve che può essere montata contemporaneamente ad un verricello. La lama T4 è composta da un alerone monolitico e da un telaio portante in acciaio sagomato a freddo elettrosaldato. Il sistema di aggancio, particolarmente rapido, permette l'installazione dell'attrezzo senza l'ausilio di utensili. La configurazione particolare della staffatura permette l'uso contemporaneo del verricello e della lama sgombraneve senza interferenze reciproche. I movimenti di rotazione su entrambi i lati vengono effettuati grazie a dei martinetti oleodinamici a semplice effetto comandati dalla cabina. Il sollevamento e la pressata a terra si ottengono invece con un martinetto a doppio effetto. Questa lama è inoltre dotata di un sistema di ammortizzazione degli urti radenti, realizzato tramite molle a trazione a taratura variabile. Questo sistema permette il superamento di ostacoli di considerevoli dimensioni. L'impiego di materiali speciali ha permesso di contenere notevolmente il peso complessivo senza penalizzare la robustezza dell'intera struttura. L'attrezzatura senza accessori pesa 140 kg; la lunghezza del coltello è di 2,15 m; l'angolo massimo di rotazione è di 30°; l'altezza dell'alerone è di 60,5 cm e l'ingombro minimo per passaggi stretti è di 1,885 m.

Lo spargisale universale dell'azienda statunitense Snowway può essere montato su ogni tipo di pick-up e anche su station wagon, disponibile con capacità di 100 o 250 litri (in questo caso il modello è da 250 l). Alimentato a 12 volt, è completo del kit universale di montaggio, barra luci supplementari e comando remoto per il controllo della velocità.

La decisione di allestitire un veicolo dimostrativo è risultata una mossa vincente in quanto nel giro di meno di un mese sono stati già ordinati due mezzi simili a Marro veicoli, oltre al fatto che è possibile noleggiare a caldo il Defender 90 di dimostrazione.

Lavori Pubblici n. 41 novembre - dicembre 2009

4
TECHNIQUE
OFF-ROAD DIVISION



PALA DA NEVE T4

Dalla joint-venture con Assaloni è nato il nuovo sistema di attacco lama da neve e verricello (optional). Con questo sistema innovativo ora si possono installare contemporaneamente lama e verricello, mantenendo comunque la possibilità di avere il veicolo allestito con il solo verricello o con la sola lama. Dimensioni: 205 x 60 x p 107 cm.

SPARGISALE UNIVERSALI

Spargisale di grande capacità, 100, 250 o 500 litri, costruito per essere installato su tutti i pick-up (anche double-cab) o autocarri cassonati, alimentato a 12V o motore a scoppio 4HP a 1 velocità o comando remoto.



4
TECHNIQUE
OFF-ROAD DIVISION

4 TECHNIQUE srl
41100 Modena
v. Germania, 19-21

Tel. 059.451.661

Fax 059.451.653

info@4technique.it

www.4technique.it