

ROOF RACKS

Sono in lega di alluminio i portapacchi da viaggio ultraleggeri progettati e realizzati dal marchio UPRACKS per fuoristrada, Suv e Crossover. Ecco tutto quello che c'è da sapere su modelli e accessori di questa linea off-road a tutto glamour **di Sonja Vietto Ramus - Photo Credits Archivio UPRACKS & 4Technique**

Se il suo slogan recitasse che è un portapacchi che rivoluziona definitivamente il concetto di carico non ci sarebbe da stupirsi. In effetti, al solo vederlo, il roof racks del marchio UPRACKS fa capire di essere decisamente innovativo. Sarà per il peso particolarmente leggero (va dai 14 ai 34 kg) reso possibile dalla lega di alluminio con cui è costruito o per la linea pulita ed essenziale che lo caratterizza o ancora per l'ampia gamma di accessori abbinabili, ma questo portapacchi si può dire a ragione che ben si adatti davvero a tutti i veicoli fuoristrada così come ai SUV e ai Crossover. Le otto misure disponibili, configurate in differenti lunghezze e larghezze, lo rendono facilmente adattabile ad ogni tetto rispondendo così a tutte le esigenze di carico. Che la 4x4 in questione sia una compatta Fiat Panda o una più ingombrante



MODELLI PER TUTTI I GUSTI

Dalle piccole 4x4 ai moderni Sport Utility Vehicle e Crossover: UPRACKS propone una linea di roof racks e accessori adatta ad ogni esigenza di carico. Parola d'ordine: scegliere!

AERODINAMICI

Hanno un design progettato appositamente per eliminare il fruscio nella guida oltre che per ridurre i consumi dovuti al carico sul tetto i deflettori della linea UPRACKS. Si installano facilmente grazie ai tre punti di fissaggio e il flap può essere rivolto verso l'alto o il basso.



Land Rover 110 o Toyota HZJ78, UPRACKS ha un modello su misura. Anche i prezzi, nota di non poco conto, sono estremamente interessanti: si va dai 195 Euro + IVA del 110 x 90 cm sino ai 550 euro + IVA per il 280 x 147 cm. Se a questo si aggiunge che la linea di accessori comprende oltre 25 opzioni fra cui scegliere (anch'essi in vendita con prezzi a partire dai 25 Euro + IVA per i deflettori ai 40 Euro + IVA per i porta ruota in inox sino ai 135 Euro + IVA per il set cornice completo) allora non resta che decidere come equipaggiare il proprio roof racks. Facili da fissare al tetto con soluzioni da 3 a 7 piedi per lato e in quattro altezze differenti per abbinarsi perfettamente a tutti i veicoli (fatta esclusione per quei mezzi che hanno punti fissi di montaggio per i quali UPRACKS fornisce un apposito kit personalizzato), su tutte le altre 4x4 & Sport Utility Vehicle si possono montare piedi universali. Ecco più in dettaglio cosa offre il marchio UPRACKS. Per personalizzare il proprio portapacchi si può intanto scegliere di abbinarvi una cornice superiore già di misura che ne segue perfettamente il profilo: il kit completo – TR ovvero Top Rail – è composto da profilo frontale e posteriore, laterali, quattro profili curvati e dodici supporti ad "S" con relativi dadi inserto e bulloni. Disponibili in alluminio nero, i profili (abbinabili ai portapacchi con misura 1079 x 907 mm sino a quella 2846,5 x 1477 mm e con ben 11 versioni differenti) grazie agli

speciali supporti ad "S" possono essere applicati con due soluzioni di montaggio: quella tradizionale che fissa la cornice superiore tenendola separata con una distanza di 45 mm dal roof racks oppure quella con cornice imbullonata all'interno del supporto a "S" che crea una bordatura esterna al portapacchi. Per chi lo desidera la linea di accessori prevede anche la possibilità di montare una cornice superiore parziale per ottenere la configurazione più adatta alle proprie esigenze. Ma non solo. I più attenti al look possono sbizzarrirsi fra l'upgrade in grado di soddisfare anche quegli appassionati offroader che ad un tocco glamour (e alla praticità) non rinunciano mai neppure in viaggio e in off road. Ecco allora che si può scegliere di

accessoriare il proprio portapacchi con golfari progettati per scorrere in tutte le canaline del roof rack e serrabili con l'apposito bullone rettangolare ma anche con piastrini ancoraggio che con il semplice sistema scorrimento "slide in all" permettono ad uno speciale dado rettangolare (passo M8) di bloccare qualsiasi accessorio della gamma. Non mancano poi i deflettori (in confezioni singole con bulloneria), disegnati per eliminare completamente il fruscio e ridurre i consumi, facilmente applicabili ai portapacchi utilizzando tre punti di fissaggio: montati frontalmente o posteriormente con flap





rivolto verso l'alto o il basso, se ne possono alloggiare due creando così una diffusione dell'aria sia sopra che sotto. Per bloccare lateralmente il carico si possono utilizzare gli angolari in fusione di alluminio (venduti a coppia) posizionabili anche a sbalzo come supporto. Corredati di relativi dadi rettangolari e bulloni sono disponibili in tre versioni: 8,7 cm di lato con stesso spessore; 8,7 cm con spessore 4,3 cm; 4,3 cm con stesso spessore. Realizzati in acciaio inox ci sono anche i supporti/connettori a "C" utili per raccordare la cornice superiore del portapacchi ma anche come ferma carico o sostegno di accessori. Sempre per completare il roof racks ecco le guarnizioni larghe antiscivolo (vendute a metro) specificatamente disegnate

e prodotte solo per UPRACKS realizzate in PVC zigrinato adatte a chiudere le fessure superiori del portapacchi in modo da avere maggior grip sulla parte superiore calpestabile (ma possono anche essere montate all'esterno del perimetro per migliore effetto estetico all'accessorio). Fornita in set da tre pezzi da 160 cm, sempre in materiale PVC e di colore nero, c'è poi la guarnizione sottile anti fruscio che con il suo speciale design aiuta ad eliminare le rumorosità nella guida in on & off road. Adatti soprattutto per carichi inferiori ai 7 kg, non mancano gli agganci universali acquistabili in kit (una coppia di supporti in plastica), che si possono montare tramite il dado rettangolare in qualsiasi posizione sfruttando le canaline (scasse) dei porta-

pacchi: un laccetto in robusta gomma ne assicura infine il fissaggio. Oppure si può optare per dei supporti zincati a leva, anch'essi montabili in qualsiasi posizione. E per chi sul roof racks ci mette fanali, binda, taniche carburante, ruota di scorta, veranda e piastre ecco anche tutta la gamma specifica con i rispettivi sistemi di ancoraggio. Ad iniziare dal porta fanali/antenna composto da una coppia di supporti che si possono fissare su qualsiasi punto della cornice perimetrale del portapacchi sia verso il basso che verso l'alto (si montano con 2 dadi rettangolari e relativi bulloni). Un sistema semplice ed assolutamente resistente permette invece di fissare la binda Hi-Lift al portapacchi in modo sicuro e veloce: il kit è composto da 3 staffe disegnate



appositamente per far sì che la binda venga appoggiata in massima sicurezza prima di procedere, in un secondo momento, all'ancoraggio. I tre singoli supporti sono corredati di 5 dadi e relativi bulloni in acciaio da agganciare alla cornice mentre la binda viene bloccata al supporto con un perno a manopola. Per i lunghi viaggi off road che richiedono riserve di carburante superiori a quelle garantite dal serbatoio originale (o ancora in aggiunta a quello supplementare) UPRACKS ha progettato anche i porta taniche singoli modulabili che possono essere montati sia longitudinalmente che trasversalmente in modo da agevolare ed ottimizzare la spartizione dei pesi sul portapacchi. Il singolo kit porta tanica può essere abbinato ad altri tramite semplici raccordi ottenendo così dei multipli porta taniche perfettamente agganciati fra loro e imbullonati al roof racks. Specifici fori si possono poi utilizzare per inserirvi un lucchetto antifurto (acquistabile a parte). Altrettanto semplice e veloce da installare, il porta ruota è stato realizzato in modo da non dover essere fissato in maniera permanente sul tetto. Una speciale piastra di forma a "C" asimmetrica avvolge la barra trasversale del portapacchi; una volta posizionata la ruota, il cono in resina va a centrarsi con il foro del cerchio ed il bullone a farfalla stringe a pacco l'asta andando a creare un bloccaggio a trazione. Questo sistema permette di posizionare in piena sicurezza prima la ruota sul portapacchi e solo successivamente di ancorarla nella posizione più adatta alla propria esigenza sfruttando l'apposito aggancio. Perfetto supporto per veranda (ma anche per altre attrezzature con portata massima consigliata di 15 kg) è la coppia di



piastre che si fissa alla cornice perimetrale del portapacchi e che grazie ai 5 dadi rettangolari con bulloni ne garantisce un utilizzo heavy duty. Per chi affronta viaggi fra le sabbie del deserto non possono mancare neppure le piastre (da quelle in alluminio color rosso a quelle grigie in resina, rispettivamente nelle misure 120 x 40 cm e 142 x 31,5 cm) sempre by UPRACKS fissate al portapacchi con una coppia di supporti che hanno in dotazione rondelle, coni in resina e apposite chiavi per serrare i dadi: lo speciale cono permette di adattare qualsiasi foro da un minimo di 30

mm ad un massimo di 120 mm. E per chi davvero non si accontenta mai? UPRACKS propone ancora altri tre accessori. La scala telescopica portatile (7 kg di peso e un'estensione sino a 260 cm di altezza) progettata per permettere di salire e scendere dal tetto della propria 4x4 con maggiore facilità e sicurezza; il tavolo da lavoro/campeggio realizzato interamente in alluminio con struttura a nido d'ape per resistere a oltre 80 kg di portata (misura 145 x 75,5 x 70 cm e con spessore di soli 3,4 cm una volta ripiegato) a cui si possono abbinare due staffe ad L che permettono di fissarlo sulla parte inferiore del roof racks; la cassa in alluminio con spessore 1,2 mm, guarnizione coperchio in gomma e sigillatura interna per proteggere il contenuto dagli agenti atmosferici. Leggera con il suo peso di poco più di 4 kg, misura 78,2 x 38,5 cm, ha capacità di carico interno di 45 litri ed è alta soli 19 cm per ridurre l'impatto aerodinamico. Insomma una soluzione per ogni carico. Pronti a partire? Per informazioni sulla linea completa e sugli accessori: www.upracks.it e www.4technique.it ■■■■■■

