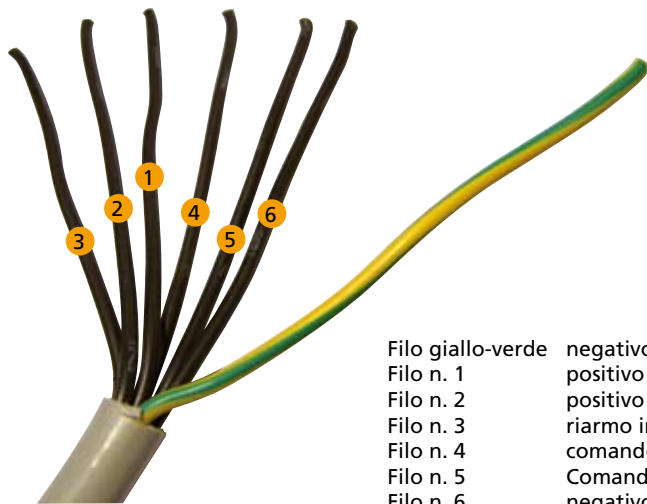




Istruzioni per l'installazione del Radiocomando universale per verricelli elettrici per fuoristrada e ATV





Filo giallo-verde	negativo -
Filo n. 1	positivo sotto chiave +
Filo n. 2	positivo direttamente alla batteria +
Filo n. 3	riarmo impianto radiocomando
Filo n. 4	comando riavvolgimento
Filo n. 5	Comando rotolamento
Filo n. 6	negativo comune

Uso del radiocomando

Montare la centralina di ricezione lontano da fonti di campi magnetici come ad esempio il motore del verricello, l'alternatore, ecc..

Dopo essersi accertati che il montaggio sia avvenuto in maniera corretta girare la chiave di avviamento per dare corrente alla centralina di ricezione.

Il radiocomando è dotato di un codice di frequenza programmabile manualmente tramite le tastiere poste all'interno della centralina ricevente e nel trasmettitore (foto sotto) per evitare una possibile sovrapposizione di segnali trasmessi da un eventuale altro radiocomando simile.

Controllare sempre che la frequenza sia uguale nelle due unità.

Riarmare il verricello con l'apposito pulsante.

Prendere il radiocomando e premere prima il tasto di svolgimento del cavo poi quello di riavvolgimento, controllando che le due funzioni corrispondano a quelle del verricello.

A questo punto il radio comando è pronto per l'utilizzo.

L'installazione avviene in parallelo ai comandi originali del verricello in modo che, in caso di mal funzionamento del radiocomando, si possa continuare l'opera di tiro con il telecomando in dotazione.



Schema elettrico verricelli con motore a 3 poli (tipo Warn)

Giallo verde **massa** - va collegato ad un buon punto di massa o direttamente alla batteria;

Filo 1 - va collegato ad un filo **positivo** sotto chiave che dà corrente al ricevitore;

Filo 2 - va collegato direttamente al polo **positivo** della batteria;

Filo 3 - va collegato a **positivo** con un pulsante (in dotazione) posto in cabina. Ogni volta che la chiave di avviamento viene disinserita la centralina del radiocomando si disattiva automaticamente e tramite il suddetto pulsante si riarma;

Filo 4 - va collegato al comando di recupero della fune del verricello (*filo verde*);

Filo 5 - va collegato al comando di rilascio della fune del verricello (*filo nero*);

Filo 6 - massa comune dei comandi del verricello (*filo marrone*).



Applicazione su fuoristrada.

Schema elettrico verricelli con motore a 2 poli (tipo Warn Works o ATV)

Giallo verde **massa** - va collegato ad un buon punto di massa o direttamente alla batteria;

Filo 1 - va collegato ad un filo **positivo** sotto chiave che dà corrente al ricevitore;

Filo 2 - va collegato direttamente al polo **positivo** della batteria;

Filo 3 - va collegato a **positivo** con un pulsante (in dotazione) posto in cabina. Ogni volta che la chiave di avviamento viene disinserita la centralina del radiocomando si disattiva automaticamente e tramite il suddetto pulsante si riarma;

Filo 4 - va collegato al comando di recupero della fune del verricello (*filo verde*);

Filo 5 - va collegato al comando di rilascio della fune del verricello (*filo nero*);

Filo 6 - non utilizzare.



Applicazione su ATV.



RICEVITORE - CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche	Min	Tipico	Max	Unità
Alimentazione	4.75	5	5.25	Vdc
Assorbimento		6.5		mA
Frequenza di ricezione		433.92		MHz
Sensibilità RF*		-109		dBm
Banda passante RF a -3dB		600		KHz
Banda passante IF a -3dB		300		KHz
Onda quadra in uscita		3		KHz
Livello alto d'uscita		3.8		V
Livello basso d'uscita			GND	V
Emissioni RF spurie in antenna			-60	dBm
Temperatura di lavoro	-20		+80	°C

* Generatore RF con modulazione 100%

Ta = 25 °C

TRASMETTITORE - CARATTERISTICHE TECNICHE

Caratteristiche	Min	Tipico	Max	Unità
Frequenza portante		433.92 ± 0.15		MHz
Potenza irradiata (E.R.P.)			0	dBm
Modulazione		OOK (On Off Keying)		
Assorbimento		10	15	mA
Temperatura d'esercizio	-10		+55	°C
Dimensioni		65,5x37x15 mm		



41100 Modena - Italia
Tel. 059 451661
www.4technique.it

Via Germania, 19/21
Fax 059 451653
info@4technique.it